

# Ospedali, nuova viabilità contro il caos a Giubiano

Incontro Zanzi-Bravi. Il dg: «Federmanager studia il piano parcheggi»

Due ospedali, un solo problema di viabilità. Irrisolta la questione di code, caos e auto in divieto nel comparto di Giubiano. Mentre all'interno del Circolo, il caso posteggi e ingressi sarà affrontato da un pool di esperti. «Federmanager di Varese si è resa disponibile per uno studio di fattibilità in tema di posti auto e accessi, dell'area del presidio Macchi», dice il direttore generale dell'Asst Sette laghi **Callisto Bravi**.

Doppio problema perché due sono le strutture, a distanza di pochi chilometri: l'ospedale Del Ponte da una parte e il Circolo dall'altra. Per il primo, la questione si sta risolvendo, almeno in via momentanea. Si sta infatti procedendo con la riapertura dello spiazzo in via Del Ponte, in cima alla salita, prima della curva ad angolo verso l'ospedale e piazza Birolodi. In quella zona dovrà nascere un parcheggio multipiano. Fino a quando le vicende burocratiche e progettuali non saranno definitivamente risolte e dunque il progetto - privato - non decollerà, ci saranno centoventi-centocinquanta posti a disposizione in via del Ponte.

tra qualche settimana, per offrire una boccata d'ossigeno a una zona molto congestionata. «Siamo consapevoli del fatto che la situazione in quella zona sarà risolta solo quando decollerà il progetto delle stazioni, ma tutta la giunta **Galimberti** sta lavorando in questa direzione», dice il vicesindaco **Daniele Zanzi**. La situazione, in piazza Birolodi e nelle strade vicine, è sempre drammatica. Auto ovunque in doppia e tripla fila attorno ai parcheggi regolari della

piazza, l'impossibilità di accedere (ma ora i lavori sono di nuovo a buon punto) all'area di via Del Ponte che era stata chiusa per l'imminente avvio dell'intervento del multipiano, la disperazione - letteralmente - di dipendenti e utenti che ancora utilizzano con difficoltà un'altra struttura privata, il Lazio park, in via Lazio, certo più vicina e utile per chi deve recarsi nella cittadella della salute dell'ospedale di Circolo. Nella zona di Giubiano, andrà modificata la se-

attorno all'ospedale di Circolo la tolleranza è zero, visto che i posti auto esistono ma non vengono utilizzati dagli utenti». «Fino a quando non decollerà in modo definitivo il piano di riqualificazione che prevede anche una passerella tra piazza Birolodi e le stazioni, la questione della viabilità nella zona non sarà risolta in modo definitivo». L'assessore **Civati** ha annunciato, tempo fa, la pedonalizzazione, seppure in forma graduale, del cuore di Giubiano.

Poco più in là, la questione dell'apertura alle auto dell'ingresso di via Lazio (250 posti per gli utenti, la prima mezz'ora gratis) ha avuto e ha tutt'ora ripercussioni. Basti pensare che nelle ore di punta, vi sono code e caos all'esterno. L'ingresso è rallentato e la corsia dedicata ai dipendenti è sempre vuota, tranne che nei momenti di cambio turno. «Ci chiediamo perché non si possa fare defluire il traffico degli utenti su questa corsia, si dimezzerebbero le code», dicono i volontari dell'Auser che accompagnano i pazienti in ospedale. «È importante segnalare anche che esiste l'uscita per le auto da viale Borri, dal vecchio ingresso per l'ospedale». Viene infatti utilizzata con il contagocce, mentre basterebbero un paio di cartelli per fare defluire il traffico in uscita senza intasare via Lazio. Tra il pagamento con macchinette spesso rotte o dalle indicazioni poco chiare (e inevitabili rallentamenti nelle operazioni) e le code di chi esce, il caos e lo smog di solito, in tarda mattinata, sono notevoli.

Barbara Zanetti



gnalnetica e a compiere gli interventi dovrà essere l'azienda ospedaliera (ricordiamo il nuovo ospedale, pronto ma non ancora aperto). Nei giorni scorsi, gli agenti della Polizia municipale hanno verificato palmo a palmo numero di posteggi, problemi, soste selvagge. «Gli agenti della Polizia locale cercano di essere comprensivi, fino a che non sarà coronato l'intervento nell'area delle stazioni, in piazza Birolodi, - continua Zanzi - mentre nella zona di via Lazio e

uscita per le auto da viale Borri, dal vecchio ingresso per l'ospedale». Viene infatti utilizzata con il contagocce, mentre basterebbero un paio di cartelli per fare defluire il traffico in uscita senza intasare via Lazio. Tra il pagamento con macchinette spesso rotte o dalle indicazioni poco chiare (e inevitabili rallentamenti nelle operazioni) e le code di chi esce, il caos e lo smog di solito, in tarda mattinata, sono notevoli.



to, l'ingresso dell'ospedale di via Lazio e piazza Birolodi, A lato, lavori in via Del Ponte (foto Blitz)